

I-AEP-PBS-T1 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Anwohnerinnen und Anwohner
des Bahnhofs Basel SBB

Olten, im März 2023

Ausbau Bahnhof Basel SBB: Nacharbeiten und weitere Informationen.

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner

Wir bauen seit Anfang Jahr im Auftrag des Bundes den Bahnhof Basel SBB aus. Das Projektpaket umfasst ein zusätzliches Perron auf der Seite Gundeldingen und eine provisorische Passerelle westlich der bestehenden Passerelle. Die beiden Bauten schaffen im Bahnhof Basel SBB die nötigen Kapazitäten für mehr Zughalte und mehr Reisende.

Welche Bauarbeiten stehen für diese Projekte wann und wo an? Welche Auswirkungen haben sie? All dies haben wir für Sie in diesem Schreiben zusammengestellt:

- | | | |
|---|-------|---|
| - Übersicht Arbeitsbereich | Seite | 2 |
| - Nacharbeiten und laute Arbeiten April bis Juni 2023 | Seite | 2 |
| - Aktuelle Verkehrseinschränkungen | Seite | 3 |
| - Aktuell laufende Arbeiten | Seite | 4 |

Ausführliche Informationen zu unserem Projekt finden Sie zudem auf unserer Projektwebseite:

- www.sbb.ch/basel-sbb

Termine für Auskünfte vor Ort kündigen wir mit diesem Schreiben keine an. Grund ist, dass nur sehr wenige Leute die letzten beiden Termine nutzten. Deshalb scheint es uns für Sie und uns einfacher, Gespräche vor Ort gleich direkt zu vereinbaren, wenn das Bedürfnis besteht. Selbstverständlich erreichen Sie uns zudem weiterhin per Mail an ausbau.basel@sbb oder per Telefon unter 051 285 05 00.

Wir wünschen Ihnen sonnige Frühlingstage.

Freundliche Grüsse



Wolfgang Stolle
SBB Gesamtprojektleiter

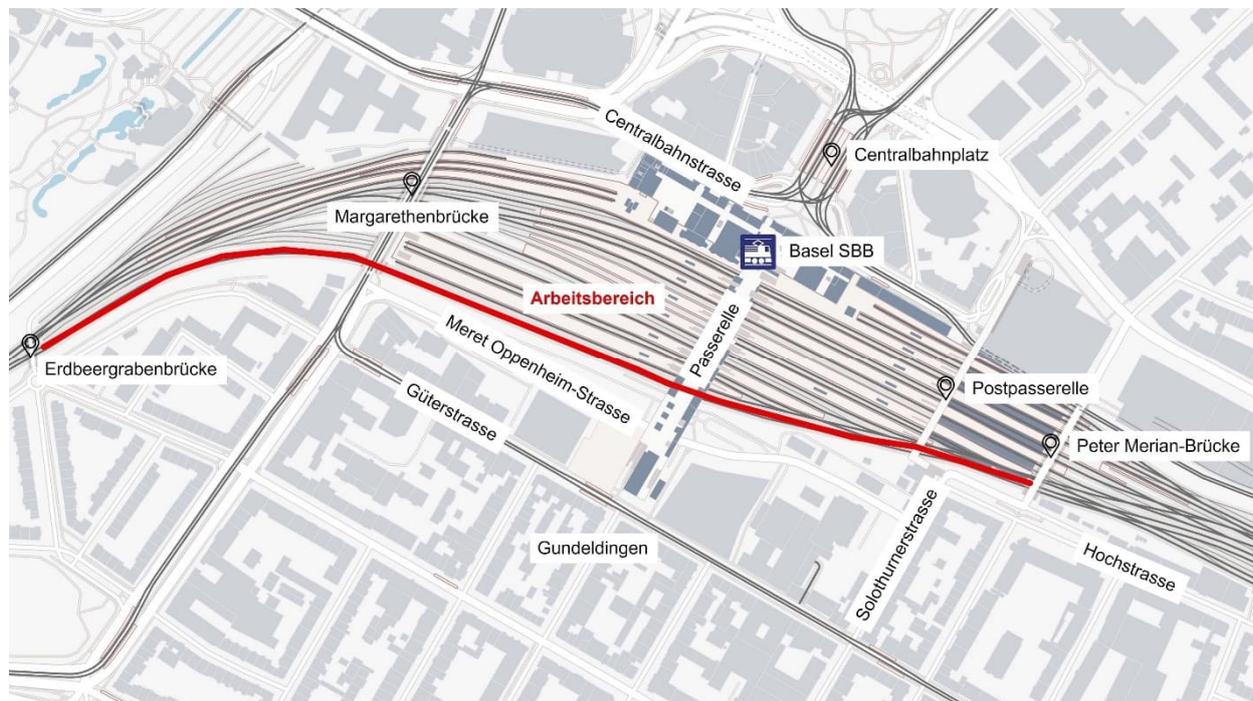


Tibor Gfeller
SBB Oberbauleiter

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

Übersicht Arbeitsbereich



Die Grafik zeigt grob, in welchem Bereich die beschriebenen Arbeiten im Bahnhof Basel SBB stattfinden. Die Arbeiten sind primär im Gundeldingerquartier, auf der Bahnhofsüdseite, hörbar.

Nacharbeiten und laute Arbeiten von April 2023 bis Juni 2023.

Datum	Zeit	Was
seit Januar bis Fr, 30.6.2023, in der Regel ohne Sa und So	tags, jeweils 7 bis 18 Uhr	Passerelle bis obere Hochstrasse: Abbruch der gleisseitigen Liegenschaften nördlich der Meret Oppenheim-Strasse und nördlich der oberen Hochstrasse
seit Januar bis Do/Fr, 4./5.5.2023	nachts, jeweils 21 bis 7 Uhr	Margarethenbrücke bis Peter Merian-Brücke: Fahrleitungs- und Fahrbahnarbeiten, Tiefbau, Kabelarbeiten
Wochenenden 8./9.4., 15./16.4., 22./23.4., 29./30.4.2023	jeweils durchgehend Sa, 1 Uhr, bis Mo, 4.30 Uhr	Peter Merian-Brücke: Instandsetzung Pfeiler und Austausch Brückenlager bei Brückenpfeiler 5 (Seite Gundeldingen) im Rahmen der Brückensanierung, siehe www.sbb.ch/merian-bruecke
Mo/Di, 1./2.5., bis Do/Fr, 25./26.5.2023	nachts, jeweils 23 bis 5 Uhr	Peter Merian-Brücke: Austausch Brückenlager bei Brückenpfeiler 1 (Seite Hochschule FHNW) im Rahmen der Brückensanierung
Mo/Di, 8./9.5., bis Do/Fr, 29./30.6.2023	nachts, jeweils 21 bis 7 Uhr	Margarethenbrücke bis Peter Merian-Brücke: Fahrleitungs- und Fahrbahnarbeiten, Tiefbau, Kabelarbeiten
Sa/So, 3./4.6., bis Fr/Sa, 23./24.6.2023	nachts, jeweils 23 bis 5 Uhr	Peter Merian-Brücke: Austausch Brückenlager bei Brückenpfeiler 2 (Seite Hochschule FHNW) im Rahmen der Brückensanierung

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

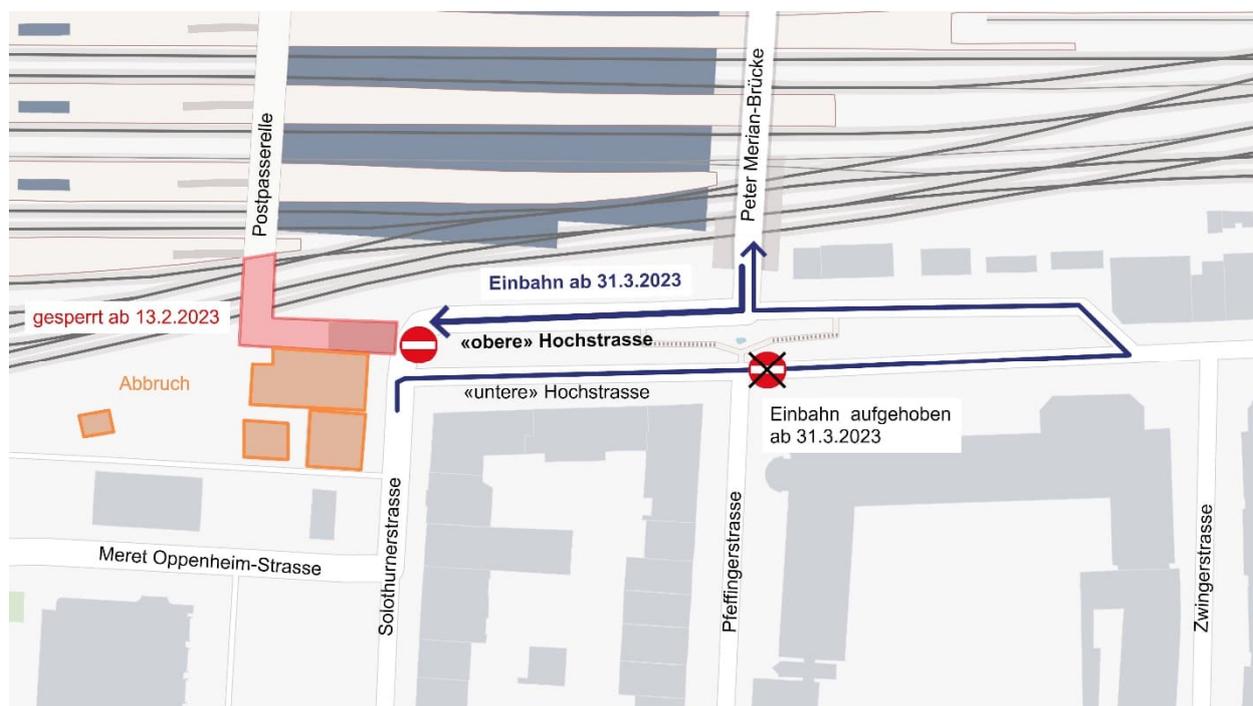
Datum	Zeit	Was
Wochenenden 10./11.6., 17./18.6.2023	jeweils durchgehend Sa, 1 Uhr, bis Mo, 4.30 Uhr	Peter Merian-Brücke: Instandsetzung Pfeiler und Austausch Brückenlager bei Brückenpfeiler 5 (Seite Gundelingen) im Rahmen der Brückensanierung
Fr/Sa, 30.6./1.7., bis Mi/Do, 26./27.7.2023	nachts, jeweils 23 bis 5 Uhr	Peter Merian-Brücke: Austausch Brückenlager bei Brückenpfeiler 4 (Seite Gundelingen) im Rahmen der Brückensanierung

Über die Nacharbeiten ab Juli 2023 informieren wir Sie mit einem späteren Schreiben. Die Terminangaben oben basieren auf dem heutigen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Wenn immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, informieren wir via folgender Lärminserte-Plattform: www.sbb.ch/bauarbeiten. Auf dieser Plattform finden Sie Anwohnerschreiben und Inserate aller aktuell laufenden Bauarbeiten der SBB. Sie können dort zudem einen Lärminserte-Newsletter für Ihre Region abonnieren.

Bei unvorhersehbaren Ereignissen wie ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten müssen wir das Programm teils sehr kurzfristig anpassen. In solchen Fällen bitten wir Sie um Verständnis, dass eine Vorinformation leider manchmal nicht mehr möglich ist.

Aktuelle Verkehrseinschränkungen.

Peter Merian-Brücke–Solothurnerstrasse: Einbahnverkehr von 31. März bis 30. Juni 2023.



Wie schon im Anwohnerschreiben von Ende Januar angekündigt, ist die «obere» Hochstrasse zwischen Peter Merian-Brücke und Solothurnerstrasse von Freitag, 31. März, bis Freitag, 30. Juni 2023, eine Einbahnstrasse. Der motorisierter Verkehr und die Velos können den Abschnitt nur in Richtung Solothurnerstrasse befahren. Die Verkehrsteilnehmenden in Richtung Peter Merian-Brücke umfahren den Einbahnabschnitt via «untere» Hochstrasse. Der dortige Einbahnabschnitt zwischen Pfeiffingerstrasse und Zwingerstrasse wird dazu temporär

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

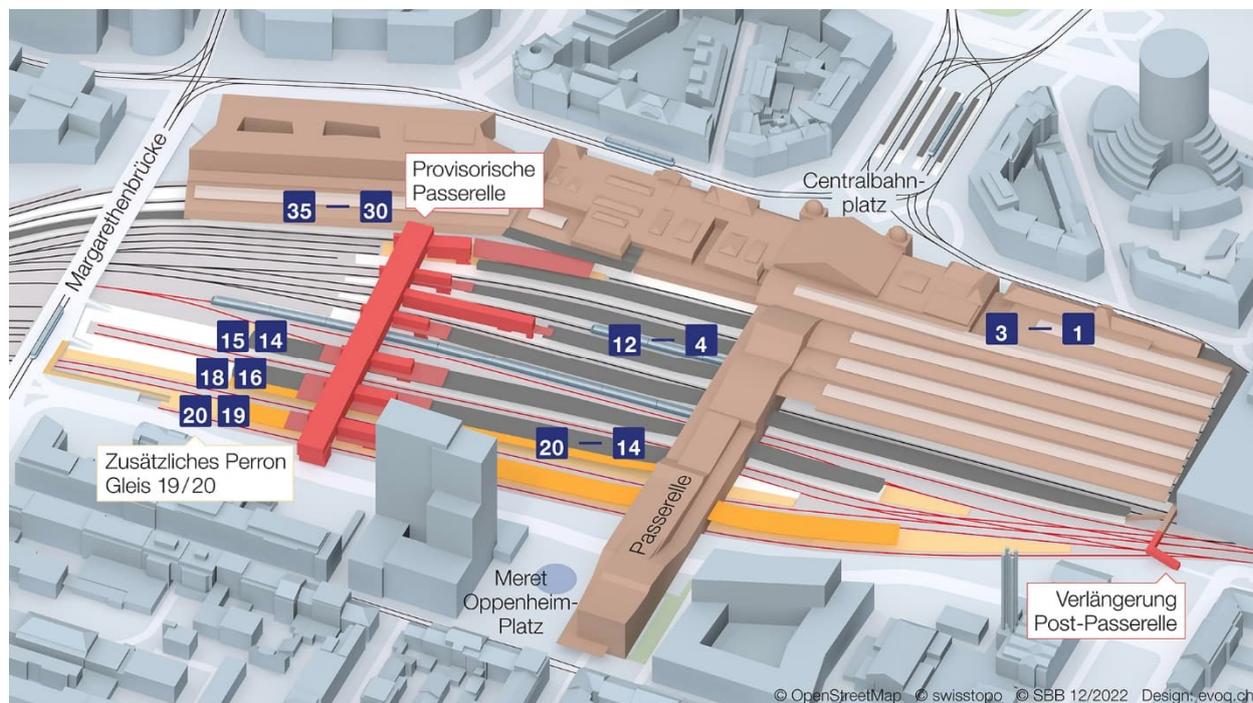
aufgehoben. Lastwagen und Reisecars werden umgeleitet. Grund für die Einschränkung ist der Bau der Stützmauer entlang des neuen Gleises 20.

Veloabstellplätze bei Passerelle: Prüfung zusätzlicher Abstellplätze

Die Zahl der Veloabstellplätze auf der Gundeldingerseite ist zurzeit baubedingt reduziert. Wir erhielten dazu verschiedentlich Rückmeldungen und können den Unmut verstehen. Wir prüfen deshalb zurzeit nochmals mit dem Kanton, wie und wo zusätzliche Abstellplätze möglich sind. Ziel ist, diese zusätzlichen Plätze noch im Frühling in Betrieb nehmen zu können. Zwischenzeitlich bitten wir die Velofahrerinnen und Velofahrer alle Provisorien zu nutzen, auch die auf Höhe des Meret-Oppenheim Hochhauses. Dort sind gemäss unseren Beobachtungen vielfach noch Plätze frei, insbesondere in der oberen Etage der doppelstöckigen Abstellanlagen.

Der Hintergrund ist folgender: Vor dem 16. Januar 2023 gab es rund 700 Veloplätze auf der Südseite des Bahnhofs im Bereich der bestehenden Passerelle. Diese mussten wir – wie im Dezember angekündigt – wegen den Ausbauarbeiten bis Ende 2025 verlegen. Die SBB und der Kanton haben vergangenes Jahr gemeinsam geprüft, auf welchen Flächen während der Bauzeit Ersatzparkplätze eingerichtet werden sollen. Die für beide als geeignet scheinenden Flächen liessen Platz für 530 temporäre Veloplätze. Die Standorte wurden so gewählt, dass sie in der Nähe der Bahnhofszugänge sind. Auch wenn es aktuell noch ein schwacher Trost ist, eine Verbesserung ist so oder so sicher: 2025 werden wir diese temporären Veloplätze wieder demontieren und auf der neugestalteten Südseite des Bahnhofs, entlang der Gleise, wieder aufstellen. Die Gesamtzahl wird dabei auf rund 1100 Veloplätze erhöht.

Aktuell laufende Arbeiten.



Aktuell nehmen wir entlang der Meret Oppenheim-Strasse Arbeiten für die künftige Stützmauer entlang des neuen Gleis 20 vor. Die Stützmauer schliesst künftig das Gleisfeld ab. Dieses muss gegen Süden hin verbreitert werden, um genügend Platz für die erweiterte Perron- und Gleisanlage zu schaffen. Seit Ende Januar bohrt dafür eine Bohrmaschine die Bohrpfähle für die Stützmauer. Die Maschine ist noch bis voraussichtlich Juni 2023 zwischen der Margarethenbrücke

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
 ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

und der Peter Merian-Brücke im Einsatz. Die Bohrpfähle gehen unterschiedlich tief, die längsten sind bis zu 14 Meter lang.

Um die Stützmauer bauen zu können, brechen wir seit Januar 2023 die nahe gelegenen Häuser zwischen Postpasserelle und Hauptpasserelle ab. Ab April folgen die gleisseitigen Gebäude an der oberen Hochstrasse. Den südlichen Zugang zur Postpasserelle mussten wir aus demselben Grund am 13. Februar 2023 sperren. Den betreffenden Abschnitt der Passerelle brechen wir ab Mitte Mai 2023 ab. Danach bauen wir ihn neu und länger. So reicht er künftig über das breitere Gleisfeld. Ende 2023 geht der neue Zugang wieder in Betrieb.

Auch die ersten Arbeiten für die provisorische Passerelle laufen. Von Mitte Januar bis Anfang April 2023 erstellen wir am westlichen Ende des Perrons Gleis 11/12 die dortigen Fundationen und Stützen der neuen Passerelle. Unterdessen sind das Joch und der Treppenaufgang zur Passerelle erstellt. Anfang April wechseln wir sodann zum westlichen Ende des Perrons Gleis 9/10 und machen dasselbe dort. Ende Juni folgt Perron Gleis 7/8. Während den Arbeiten ist die Länge des betreffenden Perrons jeweils eingeschränkt.

Nachts nehmen wir seit Januar Arbeiten an der Fahrleitung, den Gleisen und den Kabelanlagen vor. Diese Anpassungen sind für die Fundationen der Passerelle und die neuen Perronanlagen notwendig. Zudem erstellen wir Schutzgerüste. Sie sollen sicherstellen, dass bei den Abbrucharbeiten kein Bauschutt auf die in Betrieb stehenden Gleisanlagen gelangt. All diese Arbeiten können wir aus Sicherheitsgründen nur bei gesperrtem Gleis und ausgeschalteter Fahrleitung vornehmen. Sie müssen deshalb in der verkehrsrärmeren Nachtzeit ausgeführt werden.



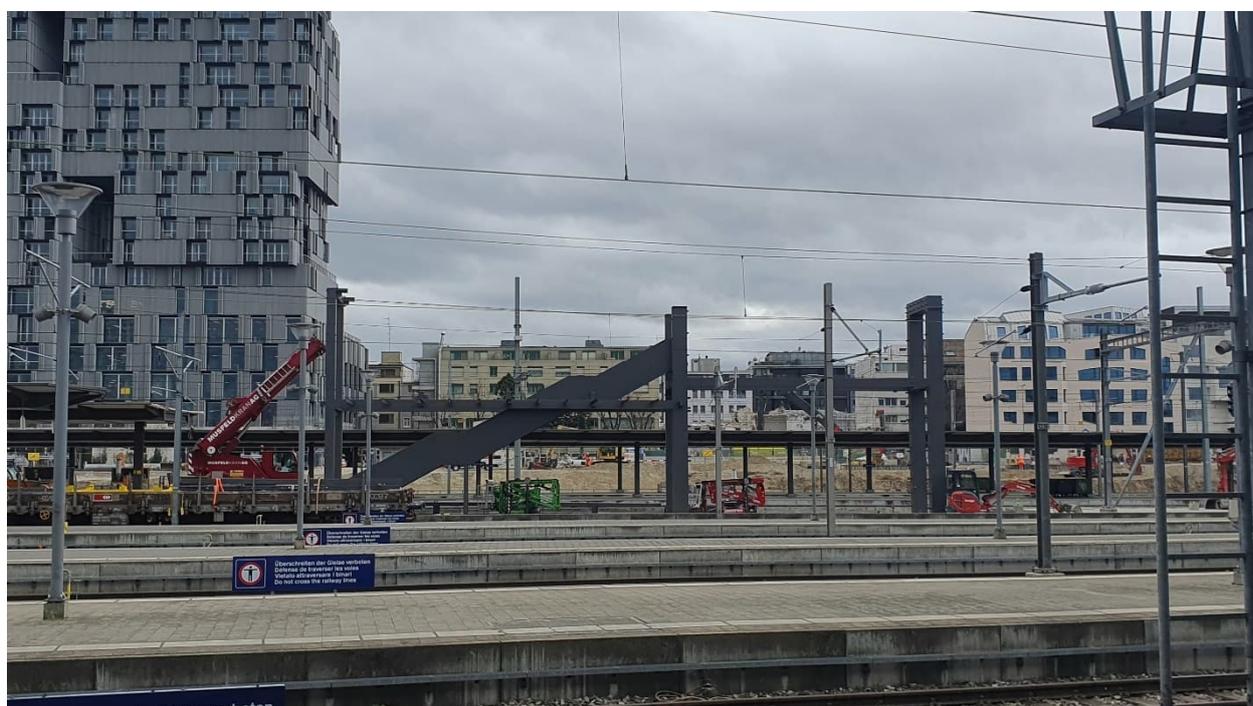
Das Foto vom 8. März 2023 zeigt die bereits erstellten Bohrpfähle für die Stützmauer. Sie bilden die sogenannte Bohrpfahlwand. Das ganze Erdreich rechts der Bohrpfähle tragen wir in einem späteren Schritt ab. So schaffen wir Platz für das neue Perron und die neuen Gleise.

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb



Das Foto vom 14. Februar 2023 zeigt den Abbruch des Gebäudes an der Solothurnerstrasse 4. Unten links im Bild erkennt man den nun gesperrten südlichen Zugang zur Postpasserelle. Der Pneukran rechts stellt mit der Schutzblache sicher, dass bei den Abbrucharbeiten kein Bau-schutt auf die Strasse gerät. Unterdessen ist das Gebäude bis auf den Keller abgebrochen.



Das Foto vom 8. März 2023 zeigt das bereits erstellte Joch für die provisorische Passerelle. Es steht auf Perron Gleis 11/12. Gut sichtbar ist auch die Treppe, die künftig vom Perron zur provi-sorischen Passerelle führt.

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb